

Most 11244-1

Most před obcí Pavlov

HLAVNÍ PROHLÍDKA

Objekt: Most ev.č. 11244-1 (Most před obcí Pavlov)

Okres: Pelhřimov

Prohlídku provedl: Tomek Jan, Ing.

číslo oprávnění 135/2011

D I V Y P, spol. s r.o.

Datum provedení prohlídky: 25.7.2020

Poznámka:

HP byla provedena na základě uzavřené smlouvy o dílo s KSÚS kraje Vysočina. Vlastní prohlídka byla provedena pod vedením oprávněné osoby Ing. Jana Tomka, Oprávnění MDČR č.135/2011.

Podkladem pro zpracování HP byla data uvedená v mostní evidenci BMS. HP je zpracována v systému BMS.

Při prohlídce přítomni: Ing. Jan Tomek, Oprávnění MDČR č. 135/2011, Mgr. Radim Pokorný

Běžné prohlídky mostu jsou prováděny (viz záznamy předložené mostmistrem). Běžné prohlídky mostu byly předány zpracovateli. Projektová dokumentace mostu nebyla k nahlédnutí. Mostní evidence je vedena podle ČSN 736220/2010. Mostní list byl předložen.

Počasí v době provádění prohlídky:

Polojasno

Způsob zpřístupnění:

Přístupnost k nosné konstrukci mostu je dobrá (do 2m). Přístupové cesty pod most tvoří mírné svahy.

Teplota vzduchu: 20.0°C

Teplota NK: 18.0°C

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Číslo komunikace: 11244

Staničení km: 0.102km

Ev.č.mostu: 11244-1

Název objektu: **Most před obcí Pavlov**

Staničení ve směru: od sil. 112

B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU**1. Spodní stavba**

- | | | |
|-------------|----------------------------------|--|
| [1.1] 1.1 | Základy mostních podpěr a křídel | Základy mostních podpěr jsou nepřístupné. Při prohlídce nebyly podrobněji diagnostikovány, přičemž bez provedení sond nelze způsob založení zjistit. Základy mostu jsou pravděpodobně plošné. |
| [1.2] 1.2 | Mostní podpěry a křídla | Mostní opěry jsou zděné z kamene - řádkové zdivo. Na obou stranách je provedeno opevnění opěr nárožními kamennými kvádry. Závěrné zdi jsou z masivního monolitického betonu, povrch je omítnut. |
| [1.3] 1.2.3 | Úložný práh | Úložné prahy na opěrách jsou ŽB, výšky 0,35 m. |
| [1.4] 1.2.4 | Křídlo | Mostní křídla jsou rovnoběžná, v horní části monolitická betonová, spodní část do výšky opěr zděná z kamenných kvádrů. Povrchová úprava betonových křídel je provedena vápenocementovou omítkou. |

2. Nosná konstrukce

- | | | |
|-----------|------------------|--|
| [2.1] 2.1 | Nosná konstrukce | Most je kolmý. Mostní objekt tvoří ŽB trémová konstrukce s 4 podélnými trámy a 4 vnitřními kolmými příčnicími. |
| [2.2] 2.2 | Ložiska, klouby | Uložení nosné konstrukce je přímé. |

[2.3] 2.3 Mostní závěry Mostní závěry nejsou patrné, zřejmě podpovrchové.

3. Mostní svršek

[3.1] 3.1 Vozovka Vozovka na mostě je s živičným krytem se zpevněnou krajnicí. Příčný sklon vozovky je oboustranný, podélný sklon je vodorovný. Odrazné proužky nejsou díky převrstvení vozovky vytvořeny.

[3.2] 3.2 Chodníky Chodníky nejsou na mostě provedeny. Na obou stranách mostu jsou osazeny žulové obrubníky šířky 0,2 m.

[3.3] 3.3.1 Římsa Mostní římsy jsou na obou stranách mostu železobetonové monolitické. Na pravé návodní straně má římsa výšku 0,5 m a šířku 0,5 m, na levé povodní straně má římsa výšku 0,3 m a šířku 0,5 m.

[3.4] 3.5 Izolační systém mostovky Hydroizolaci bez provedení sond nelze zjistit, je zřejmě vanová.

[3.5] 3.6 Odvodnění mostu Odvodnění mostu je provedeno příčným a podélným sklonem vozovky mimo most. Před mostem jsou provedeny vodní skluzy.

4. Vybavení mostu

[4.1] 4.1 Svodidla/zábradelní svodidla Svodidla nejsou na mostě osazena.

[4.2] 4.2 Zábradlí Zábradlí na mostě je tvořeno ŽB sloupky se třemi ocelovými madly. Sloupky jsou profilu 200/200, horní madlo profilu o 50, vnitřní madla jsou o 50. Výška zábradlí je na obou stranách mostu 1,1 m.

[4.3] 4.3 Dopravní značení, označení mostu Na mostě jsou na obou stranách osazeny tabulky s evidenčním číslem. Dopravní značení omezující zatížitelnost B13 – 14 t, E13 – 19 t je osazeno na obou stranách mostu. Na mostě je osazeno jiné dopravní značení, v obou směrech staničení je osazena dopravní značka B14 - 10,5 t.

[4.4] 4.6 Území pod mostem a přístupové cesty Území pod mostem tvoří koryto místního potoka. Dno pod mostem je přirozené. Přístupnost k nosné konstrukci mostu je dobrá (do 2m). Přístupové cesty pod most tvoří mírné svahy.

[4.5] 4.7 Cizí zařízení na mostě Žádné cizí zařízení během prohlídky nezjištěno.

C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

1. Spodní stavba

[1.1] 1.1 Základy mostních podpěr a křídel Stav základů bez provedení sond nelze zjistit. Nebyly pozorovány závady způsobené poruchami základů.

[1.2]	1.2	Mostní podpěry a křídla	Na betonu křídel a úložných prahů opěr jsou patrné sanované trhliny, místy se stopami po průsacích, někdy i s výluhy pojiva.
[1.3]	1.2.3	Úložný práh	V úložném prahu nad OP2 na pravé straně je šikmá trhlina. Úložné prahy obou opěr jsou poškozené, zanesené nečistotami.
[1.4]	1.2.4	Křídlo	Na pohledových plochách křídel jsou vodorovné trhliny, místy výkvěty a inkrustace. Kamenné zdivo křídel je vlhké, zeleně zbarvené. V blízkém okolí křídel je uchycená vegetace.
2. Nosná konstrukce			
[2.1]	2.1	Nosná konstrukce	Na podhledu nosné konstrukce jsou viditelné stopy promáčení, výluhy, výkvěty. Na spodním povrchu nosné konstrukce (trámy) jsou odpadlé krycí vrstvy betonu s obnaženou výztuží, s prokopírovanými třmínky, dochází přitom ke korozi podélné výztuže hlavně nad opěrami včetně příčníků. Opadané krycí vrstvy s obnaženou výztuží i na desce.
[2.2]	2.3	Mostní závěry	Mostní závěry nejsou funkční, v místech podpovrchové dilatace je vozovka popraskaná, nerovná. Na obou stranách je patrný průsak mostními závěry do prostoru uložení.
3. Mostní svršek			
[3.1]	3.1	Vozovka	Vozovka na mostě je převrstvena. Další závady na vozovce jsou prosedliny, výtluky, výspravy. Na krajnici jsou patrné nánosy nečistot. Ve spáře mezi vozovkou a římsou je uchycena vegetace. Rozpad vozovky na levé straně okolo římsy.
[3.2]	3.3.1	Římsa	Na obou stranách mají mostní římsy uchycené mechy. Na obou stranách mostu je patrný průsak pod římsou. V pravé mostní římse jsou příčné trhliny. V levé mostní římse jsou příčné trhliny.
[3.3]	3.5	Izolační systém mostovky	Stav izolace bez provedení sond nelze zjistit, vzhledem ke stavu nosné konstrukce není funkční, dochází k průsaku přes nosnou konstrukci, opěry a křídla.
4. Vybavení mostu			
[4.1]	4.2	Zábradlí	Ocelové zábradlí je poškozeno nárazem - horní madlo, mezi sloupky 2 a 3 na pravé straně. Beton sloupků povrchově degraduje.
[4.2]	4.3	Dopravní značení, označení mostu	Tabulky s evidenčním číslem mostu jsou čitelné a bez závad. Dopravní značení omezující zatížitelnost je osazeno na obou stranách mostu. DZ B14 obsahuje hodnotu maximálního nápravového tlaku 10,5 t, přičemž předchozí HP z 19. 8. 2018 stanovila maximální nápravový tlak 10,7 t.

[4.3] 4.6 Území pod mostem a přístupové cesty

Pod mostem je přirozené dno s naplaveninami, nečistotami a uchycenou vegetací.
Přístupnost k nosné konstrukci mostu je dobrá (do 2m). Přístupové cesty jsou zarostlé vysokými travními plevelnými porosty.

D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Údržba se provádí v minimálním rozsahu v rámci možností správce.

E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

6.periodicky

[1] 1.2.4 Křídlo

Odstranění vzrostlé vegetace na přístupech pod most a v jeho blízkém okolí.

[2] 3.1 Vozovka

Pravidelně zajišťovat běžnou údržbu mostu, zejména pak udržovat kryt vozovky a zachytňný systém v provozuschopném stavu, který zajistí bezpečnost provozu na mostě.

3.odstranění nutno do 1 roku

[3] 1.2.3 Úložný práh

Vyčistit a opravit úložné prahy.

[4] 2.1 Nosná konstrukce

Zajistit diagnostický průzkum, který bude podkladem pro rozhodnutí o způsobu a rozsahu opravy mostu.

[5] 3.1 Vozovka

Plánovat celkovou rekonstrukci vozovky včetně výměny hydroizolace a mostních závěrů.

[6] 3.3.1 Římsa

Očištění říms včetně svislých ploch, opravy narušené římsy a vytvoření odrazných proužků.

[7] 4.2 Zábradlí

Při opravě říms osadit nový normový zádržný systém vyhovující současné ČSN.

2.odstranění nutno do 5 let

[8] 1.2.4 Křídlo

Opravit omítky na křídlech.

F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ

CENY PRACÍ

Datum projednání: 30.11.2020

Číslo jednací:

Poznámka:

Výsledky a závěry HP byly projednány s inspektorkou mostů paní Marcelou Voldřichovou.

G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU**Stavební stav****Spodní stavba**

Stavební stav:

IV - Uspokojivý (koefic. $a=0.8$)**Nosná konstrukce**

Stavební stav:

V - Špatný (koefic. $a=0.6$)

Použitelnost: III - Použitelné s výhradou

Poznámka ke stavu a použitelnosti

Stavební stav zůstává beze změn. Nenormový zádržný systém.

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 7 / 2022

V souladu s článkem 5.3.1 ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací, případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.

Zatížitelnost

Způsob zjištění zatížitelnosti:

N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý)

 $V_n = 14.0t$ $V_r = 19t$ $V_e = 100t$

Max.nápravový tlak = 10.5t

Poznámka k zatížitelnosti

Zatížitelnost zůstává beze změn. Doporučuji provést statický přepočet pro stanovení zatížitelnosti mostu.

J. OBRAZOVÉ PŘÍLOHY



Pohled ve směru staničení



Celkový pohled levá strana - POS



Celkový pohled pravá strana - NAS



Pohled na opěru č. 1



Podhled na nosnou konstrukci



Pohled na opěru č. 2



Křídlo č. 1 - levá strana



Křídlo č. 2 - levá strana



Křídlo č. 1 - pravá strana



Křídlo č. 2 - pravá strana